



ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
เรื่อง ประกาศรับสมัครพนักงานตำแหน่ง วิศวกร ระดับ ๔  
แผนกวิจัยและพัฒนาระบบจราจร กองวิจัยและพัฒนา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อสอบคัดเลือกเป็นพนักงานตำแหน่ง วิศวกร ระดับ ๔ แผนกวิจัยและพัฒนาระบบจราจร กองวิจัยและพัฒนา จำนวน ๑ อัตรา โดยผู้สมัครจะต้องมีคุณสมบัติทั่วไปตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ และมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

**๑. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือก**

- สำเร็จการศึกษาวุฒิวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หรือวิศวกรรมขนส่ง หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาวิชาดังกล่าว โดยได้รับอัตราเงินเดือนตามวุฒิแรกบรรจุในระดับปริญญาโท อัตราเงินเดือน ๒๑,๒๕๐ บาท หากมีประสบการณ์การทำงานด้านวิศวกรรมโยธา หรือด้านวิศวกรรมขนส่ง ภายหลังจากสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท จะได้รับการพิจารณาให้ค่าประสบการณ์เพิ่มไม่เกิน ๓ ปี ได้รับอัตราเงินเดือนไม่เกิน ๒๕,๕๔๐ บาท ทั้งนี้ ประสบการณ์การทำงานที่นำมาพิจารณา จะนำระยะเวลาที่ได้ทำงานในแต่ละหน่วยงานติดต่อกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มารวมกัน เศษของปีปัดทิ้ง
- อายุไม่เกิน ๓๐ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันเริ่มเปิดรับสมัคร
- มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.) สาขาวิศวกรรมโยธา ที่ไม่หมดอายุและไม่ถูกเพิกถอน (สาขาวิศวกรรมขนส่งไม่ต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.))
- สามารถใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำนักงาน เช่น Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี เช่น Word, Excel, Power Point และ Access เป็นต้น จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
- สามารถใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เฉพาะทางที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น AutoCAD, ArcGIS, Sketch Up และ Traffic Simulation Software: AIMSUN, VISSIM, TransCAD, TransModeler, Sidra และ Software Adode จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
- มีผลการทดสอบวัดความรู้ภาษาอังกฤษ TOEIC หรือ TOEFL หรือ PSU-TEP หรือ IELTS หรือ CU-TEP หรือ TU-GET ซึ่งเป็นผลย้อนหลังไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (สามารถยื่นเพิ่มเติมจนถึงก่อนวันประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบสัมภาษณ์)
- ผู้สมัครเพศชายต้องผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือมีหลักฐานที่แสดงว่าไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สศ.๘ หรือ สศ.๔๓)
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

ลักษณะงาน...

### ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ผู้ปฏิบัติงานจะมีหน้าที่หลักในการสนับสนุนการจัดทำข้อเสนอโครงการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจรรยาบรรณระบบทางพิเศษ สนับสนุนการทำวิจัยเพื่อพัฒนาระบบจรรยาบรรณทางพิเศษ ประสานงานกับหน่วยงานเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการ จัดการข้อมูลจรรยาบรรณและระบบทางพิเศษ เพื่อสนับสนุนการสร้างนวัตกรรมหรือนำนวัตกรรมต่าง ๆ มาใช้ เพื่อพัฒนาระบบทางพิเศษ สนับสนุนงานประชาสัมพันธ์งานวิจัยและพัฒนา และปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้ปฏิบัติงานจะได้รับมอบหมายงาน ดังต่อไปนี้

- เก็บข้อมูลและประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อระบุปัญหาที่เกิดขึ้น และศึกษาแนวทางการแก้ไขหรือปรับปรุง
- ทบทวนผลงานวิจัยในอดีต ค้นหาข้อมูลเชิงวิชาการและเขียนสรุป
- วิเคราะห์ข้อมูลและแก้ปัญหาจรรยาบรรณด้วยระเบียบวิธีทางวิทยาศาสตร์
- ออกแบบ อำนวยการใช้โครงสร้าง/ระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของศูนย์จรรยาบรรณอัจฉริยะ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง รวมทั้ง ติดตามความถูกต้องของระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลจรรยาบรรณอัจฉริยะ ของ กทพ.
- หาข้อมูลและทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เข้ามาใช้จัดการการจรรยาบรรณทางพิเศษ
- จัดเตรียมผลการวิจัยเพื่อการเผยแพร่ในรูปแบบการประชุมเชิงวิชาการ (Academic Conference) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้ง จัดเตรียมผลงานวิจัยเพื่อการเผยแพร่ในรูปแบบการตีพิมพ์ในวารสารเชิงวิชาการ (Academic Journal) ขององค์กรในและต่างประเทศ

### ๒. ความสามารถที่กำหนดในการรับสมัครตำแหน่ง วิศวกร ระดับ ๔ สายงานวิจัยและพัฒนา (งานวิจัยและพัฒนาระบบจรรยาบรรณ)

- มีความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินงานวิจัยทางด้านงานโยธาและพื้นฐานทางด้านวิศวกรรมในงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสามารถนำผลการวิเคราะห์ทางสถิติมาตีความและบรรยายปรากฏการณ์เชิงวิศวกรรมโยธาได้
- มีความรู้ ความเข้าใจพื้นฐานการวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านสถิติ และวิศวกรรมด้วยซอฟต์แวร์อื่น ๆ เช่น SPSS, R, MATLAB
- มีความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินงานวิจัยทางการขนส่งและจรรยาบรรณและการวางแผนการขนส่ง พฤติกรรมการเดินทาง และผู้ขับขี่ รวมถึงสามารถนำผลการวิเคราะห์ทางสถิติมาตีความ และบรรยายการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ของสภาพจรรยาบรรณทางพิเศษได้
- สามารถเขียนหนังสือโต้ตอบภาษาไทยและภาษาอังกฤษเบื้องต้นได้

### ๓. หลักฐานในการสมัคร

- รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่ใส่แว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ซึ่งถ่ายมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๑ รูป (ติดลงบนกรอบในเอกสารอ้างอิงการสมัครงาน)
  - สำเนาใบปริญญาบัตรและใบรายงานผลการศึกษา จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.) สาขาวิศวกรรมโยธาที่ไม่หมดอายุและไม่ถูกเพิกถอน (สาขาวิศวกรรมขนส่งไม่ต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.)) จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาผลการทดสอบวัดความรู้ภาษาอังกฤษ TOEIC หรือ TOEFL หรือ PSU-TEP หรือ IELTS หรือ CU-TEP หรือ TU-GET ซึ่งเป็นผลย้อนหลังไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (สามารถยื่นเพิ่มเติมจนถึงก่อนวันประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบสัมภาษณ์) จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาหลักฐานผ่านการเกณฑ์ทหารสำหรับผู้สมัครเพศชาย (สด.๘ หรือ สด.๔๓) จำนวน ๒ ฉบับ
  - สำเนาใบเปลี่ยนชื่อ - สกุล (ถ้ามี) จำนวน ๒ ฉบับ
- สำเนาหลักฐานดังกล่าวให้เขียนคำว่า "รับรองสำเนาถูกต้อง" และลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกหน้า

### ๔. การสมัคร

เปิดรับสมัครทางอินเทอร์เน็ต ตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอนดังนี้

#### ๔.๑ วิธีการสมัคร (อ่านคู่มือการลงทะเบียนผู้สมัครก่อนสมัคร)

(๑) เข้าไปที่เว็บไซต์ [www.exat.co.th](http://www.exat.co.th) หัวข้อ "ร่วมงานกับเรา ➡ สมัครงานกับ กทพ. ➡ ระบบสมัครงานออนไลน์ กทพ."

(๒) ลงทะเบียนผู้สมัครงาน (ลงทะเบียนครั้งเดียวสามารถแก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลและนำข้อมูลไปใช้สมัครตำแหน่งอื่น ๆ ที่ กทพ. เปิดรับสมัครงานทางระบบอินเทอร์เน็ตได้)

(๓) กรอกใบสมัครโดยกรอกข้อความให้ถูกต้องและครบถ้วน ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด และเมื่อดำเนินการกรอกข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พิมพ์เอกสารอ้างอิงการสมัครงานและแบบฟอร์มการชำระเงิน นำไปชำระเงินตามข้อ ๔.๒

#### ๔.๒ วิธีการชำระเงินในการสมัคร

ผู้สมัครจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครจำนวน ๑๐๐ บาท โดยนำแบบฟอร์มการชำระเงินที่ระบบออกให้ไปชำระเงินตามธนาคารและวิธีการชำระเงิน (Payment Method) ที่ระบุในแบบฟอร์มดังกล่าว ตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันอังคารที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมธนาคารจะเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของแต่ละธนาคาร (ผู้สมัครควรเก็บสำเนาหลักฐานการชำระเงิน และส่งหลักฐานการชำระเงินให้ กทพ. ตามขั้นตอนในข้อ ๔.๓ ด้วย)

๔.๓ วิธีการจัดส่งเอกสารอ้างอิงการสมัครงาน และหลักฐานในการสมัคร

ผู้สมัครต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานในการสมัครตามข้อ ๓. เอกสารอ้างอิงการสมัครงานตามข้อ ๔.๑(๓) (ซึ่งติดรูปถ่ายและลงลายมือชื่อผู้สมัครเรียบร้อยแล้ว) และหลักฐานการชำระเงินที่ธนาคารออกให้ตามข้อ ๔.๒ ทางไปรษณีย์โดยวิธีการลงทะเบียน หรือ EMS ไปที่แผนกสรรหาและประเมินผล กองบริหารทรัพยากรบุคคล การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑๑๑ ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ วงเล็บมุมของด้านขวาว่า "สมัครงาน" ภายในวันอังคารที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (พิจารณาจากวันประทับตราของที่ทำการไปรษณีย์) ทั้งนี้ ให้เก็บหลักฐานการจัดส่งเอกสารดังกล่าวไว้ด้วย เพื่อตรวจสอบในกรณีที่มีความผิดพลาดในการจัดส่งเกิดขึ้น

หมายเหตุ การส่งเอกสารดังกล่าวในวันสุดท้าย หากส่งที่ที่ทำการไปรษณีย์สาขาย่อย หรือไปรษณีย์เอกชน ที่ทำการดังกล่าวอาจส่งเอกสารให้ท่านและประทับตราวันที่ส่งในวันทำการถัดไป ซึ่งจะทำให้พ้นระยะเวลาที่ กทพ. กำหนดให้ส่งเอกสาร

๔.๔ เงื่อนไขในการรับสมัคร

ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความสมบูรณ์ทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ เช่น วุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณวุฒิของตำแหน่งที่สมัคร หรือชำระเงินค่าสมัคร/ส่งเอกสารหลักฐานในการสมัครช้าเกินกว่ากำหนด เป็นต้น อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และ กทพ. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัคร

๕. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบ กำหนดวัน เวลา และสถานที่สอบข้อเขียน

กทพ. จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบ กำหนดวัน เวลา และสถานที่สอบข้อเขียน ในวันศุกร์ที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ ทางเว็บไซต์ [www.exat.co.th](http://www.exat.co.th)

ทั้งนี้ ผู้ที่จะมีรายชื่อเป็นผู้มีสิทธิสอบดังกล่าว ต้องมีคุณสมบัติการเป็นพนักงานตำแหน่งวิศวกร ระดับ ๔ ที่มีการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัคร และจัดส่งเอกสารอ้างอิงการสมัครพร้อมหลักฐานในการสมัครครบถ้วน ตรงตามระยะเวลาที่กำหนดในประกาศรับสมัคร

ประกาศ ณ วันที่ ๐๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

พ.อ. ก.

(นางพงษ์ทิพย์ สมชิต)

ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล